

Réforme des Rythmes Scolaires

Le LFM, dans le cadre défini par le Ministère de l'Education Nationale, a mis en œuvre une commission pour la mise en place d'une réforme des rythmes scolaires.

L'APE Saint Ex. a saisi cette opportunité pour revoir l'ensemble des horaires et vérifier que ces derniers soient en adéquation avec le profil des familles de l'école.

Objet : s'assurer que les horaires de l'année 2015/2016 génèrent le moins de stress possible pour les enfants.

Constats

- Le profil des familles de l'école a changé ; de moins en moins d'"expat" donc les deux parents travaillent. L'école a besoin de coller au rythme de vie local = pérennité de l'école à long terme.
- l'approche de l'école est compliquée aux horaires actuels = stress des parents donc des enfants.
- l'amplitude horaire d'ouverture est trop courte = stress des parents donc des enfants.
- incohérence des horaires entre collège et primaire = situation ubuesque pour les parents ayant des enfants dans les différents niveaux.
- anticipation de la mise en place des horaires du collège de 2016 = stress des parents en cas de gestion dissociée.
- les parents de Saint Ex paient une garderie du matin quand ceux de CDO non = fuite des parents vers CDO.

Objectif :

- 1 Obtenir une amplitude horaire d'ouverture plus importante = répond à l'ensemble des constats.
- 2 limiter les impacts négatifs sur la route.
- 3 Obtenir une ouverture plus tôt le matin pour impacter la garderie.
- 4 Gagner en qualité de services destinés aux enfants
- 5 Assouplir les règles d'entrée / sortie pour réduire le stress des parents (et donc des enfants)

Et tout cela en restant vigilant sur l'aspect financier.

Résultats :

- 1 l'école ouvre plutôt
- 2 la gamme de services offerts aux enfants est étoffée



- 3 l'approche est simplifiée

- l'Ecole est la première à ouvrir
- l'Ecole est la première à sortir (16h)
- moins de stress au moment de la sortie (sortie perlée sur la courre surveillée)
- dispo du parking (étalement du flux des parents de SE)
- fluidité du trafic (travail sur l'implémentation d'une deuxième "ruta", de solutions de transport alternatives -co voiturage & pédibus et action auprès des voisins, de la police locale et de la mairie)

Axes pour l'année prochaine :

- Accompagner nos partenaires (Ecole et ACS) dans la mise en place des solutions
- Accompagner les parents dans l'entendement de cette nouvelle organisation